

Városi forgalmi rend változás

ÖSSZEFOGLALÓ a következő években várható változásokról

Tisztelt Lakosok!

Városunkban az utóbbi években megnőtt a személy- és tehergépjármű forgalom, amely az úthálózatot is jelentős terhelés alá tette.

Emiatt korábbi évben a forgalmi rend felülvizsgálatra került pár utcában, főként a szűkös, egy sáv szélességű belvárosi utcákban.

Az idei évben **szaktervezők bevonásával** elkészült a város **forgalmi rendjének felülvizsgálata**, amelyet az illetékes Bizottság, majd a Képviselő-testület a 2021. októberében egyhangúan jóváhagyott.

A **terv javaslatokat** tesz a **közlekedés rendjére**, illetve a **forgalmas csomópontokban beavatkozásokat** vizionál. Az **új forgalmi rendnek** megfelelő változások terveztetéséről, kivitelezéséről a **következő időszakban, években** gondoskodik az Önkormányzat, a jóváhagyott terv csak lehetőséget teremt egyes területeken tervezett megoldásokra.

Az alábbi feladatok, változások, beavatkozások ütemezését, megoldását külön-külön szükséges kezelni, amelyet a lakosság felé **előre jelezni fogunk**.

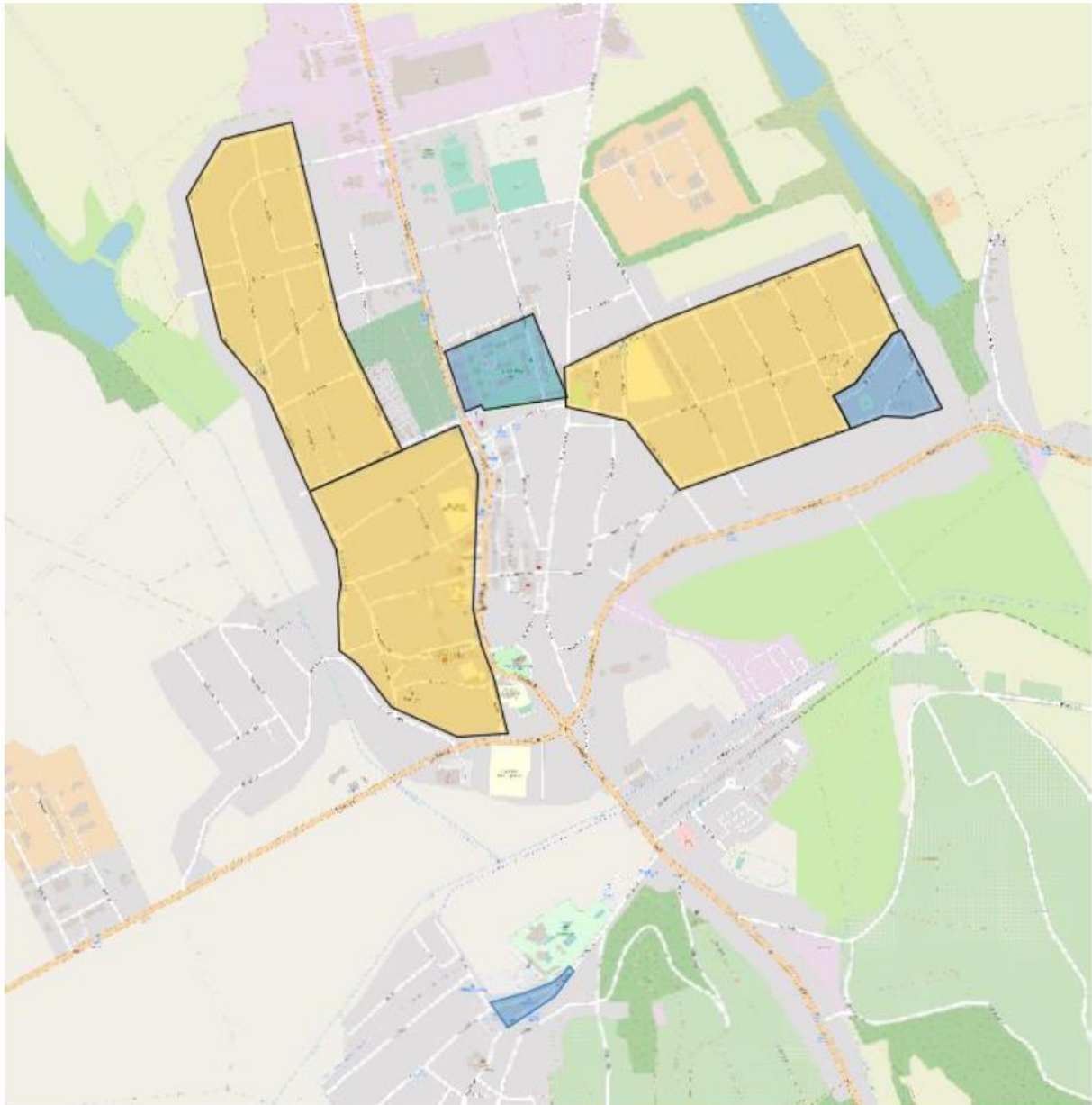
A nem önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő utak esetén a tervezett megoldások időigényesek, a beruházások elvégzése nem egyszerű feladat, így türelmüket kérjük.

Változások rövid bemutatása:

- **forgalomcsillapítás**

a) Több területen cél a forgalom biztonságának a növelése, az átmenő forgalom csökkentése, valamint annak elérése, hogy a járművek legfeljebb **30km/óra** sebességgel közlekedjenek.

Korlátozott sebességű övezetekre javasolt területek (sárga színnel jelölt városrészek):



8. ábra: korlátozott sebességű övezetek (kék – meglévő / sárga - tervezett)

b) Azon területek, ahol nem történt a táblák kihelyezése után sem változás, ott **egyéb forgalomcsillapítási** beavatkozás történik (fekvőrendőr, pályaszintemelés, sávelhúzás).

- A már több helyen kihelyezett lefűrható műanyag elemek helyett sebességcsökkentő pályaszintemelés készülne térkő burkolatból. A pontos kivitelezési helyszíneket előzetesen megvizsgáljuk.
- Javasolt a Dózsa Gy. utcában a megnövekedett tehergépkocsi forgalom miatt a nehézsúlyú járművek táblával való kitiltása és főútra terelése, valamint sebességcsökkentő pályaszintemelés készülne térkő burkolatból.

- **gyalogosátkelőhely létesítése**

- Szent István – Zrínyi – Dózsa Gy. utcák keresztesződésében **2 új gyalogátkelőhely** kialakítása tervezett.
- 65.sz. főút – Zrínyi – Széchenyi utca keresztesződésében a 3 meglévő gyalogátkelő mellé a **4. ágon is indokolt a gyalogosátkelőhely** a csatlakozó járdafelületekkel együtt. (Ez Magyar Állam tulajdona, Magyar Közút Zrt kezelésében álló terület, így ez lassabban megoldható.)
- Mező utcánál létesült **egy gyalogosátkelőhely** az idei évben a 65. sz. főúton.

- **Czuczor utca**

Javasolt az utca lezárása a volt mozi épület előtt és **zsákutca** kialakítása. Az átmenő forgalom így megszűnik, a forgalmi rend helyreáll. A **parkolás** a beavatkozások után csak a Munkaügyi központ és az üzletsor előtt lesz lehetséges, mert a szűk utca ilyen igénybevételre nem alkalmas.

- **Rendelőintézet és Móricz Zs. lakótelep körüli parkolás**

Javasolt további parkolóhely kialakítása a Dózsa utcában a Rendelőintézet alatti zöld területen, illetve a patika alatti területeken is, ezen kívül a Szabadság u. 37. és a Móricz Ltp. 1. lakótömbök között.

- **65. sz. főút – Móricz Zs. – Garay utcai csomópont**

Javasolt a forgalom megnövekedése miatt a jelzőlámpás csomópont kialakítása esetlegesen kanyarodó sávokkal, így a buszforgalom, a mellékutakról való kikanyarodás jelenlegi helyzete javítható lenne. Ez Magyar Állam tulajdona, Magyar Közút Zrt kezelésében álló terület, így ez lassabban megoldható.)

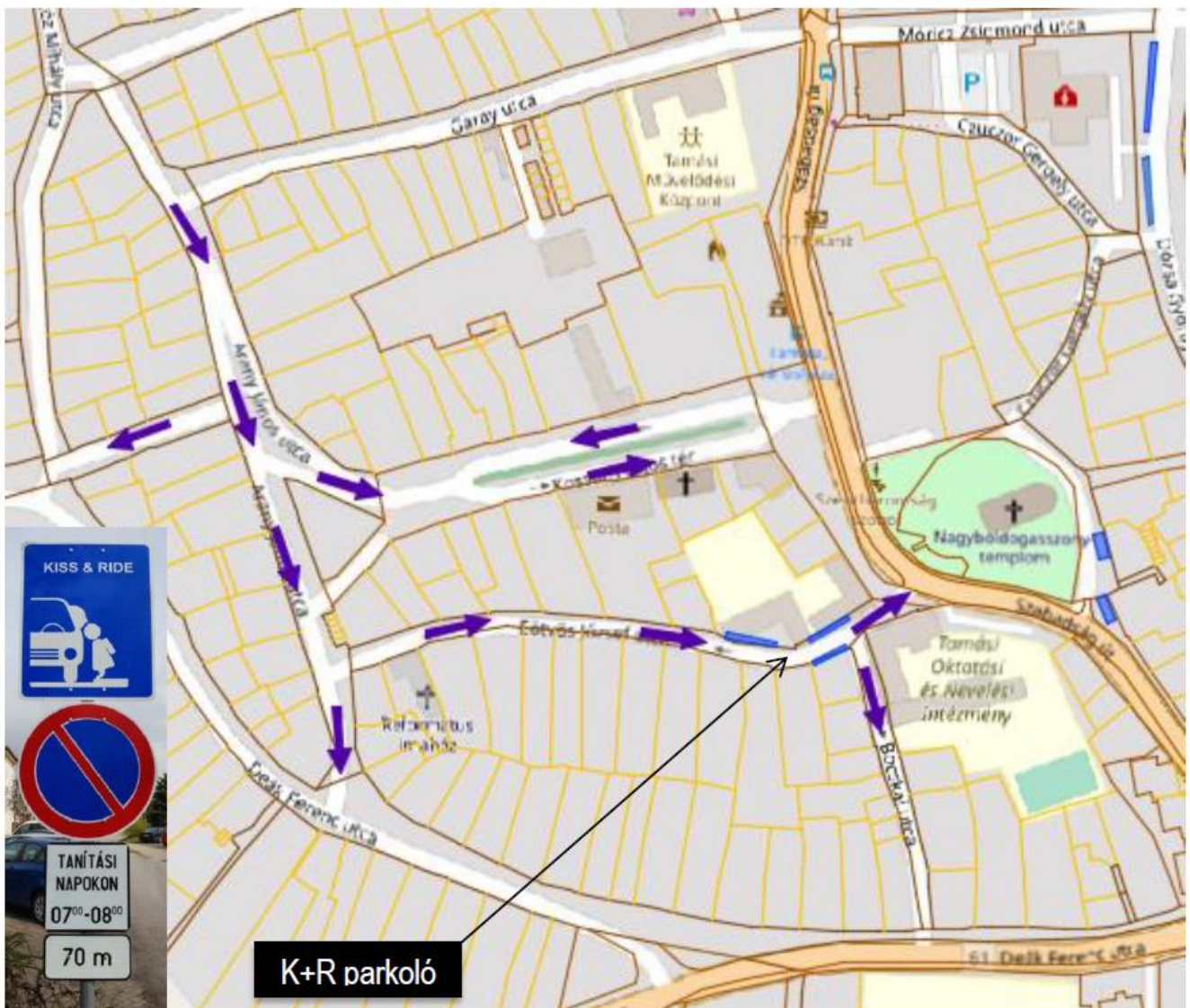
- Széchenyi István utcai parkoló

A Széchenyi u. elején, a társasházak mögötti területen parkolók kialakítása indokolt a városi igények, szolgáltatások megközelítése érdekében.

- Würtz Ált. iskola K+R parkoló és az Eötvös utca

Az igen terhelt Kossuth-téri parkolás tehermentesítése érdekében javasolt az **Eötvös utcában** „kiss and ride” **parkolók** kialakítása (azaz „megáll, puszi, továbbhajt”), és az utcában az **egyirányú forgalmi rend megfordítása** a főút irányába. A **szülőknek így lehetőségük lesz választani**, hol álljanak meg és tegyék ki gyermeküket: első lehetőség a Kossuth tér, ahonnan a főút felé hajtanak ki, második lehetőség, hogy a Csokonai vagy a Garay utca irányából az Arany J. utcán át az Eötvös utcára fordulva az ott kialakítandó K+R parkolókat használják, majd utána a főút felé kihajtanak.

A K+R parkoló rövid idejű parkolást tesz csak lehetővé, megállni és várakozni ott nem lehet.



13. ábra: Iskola körüli rövid idejű parkolások lehetőségei és K+R parkoló kialakítása

- Arany János utca

Az utca kétirányú forgalomra nem alkalmas.

Az utcában sokan nem tartják be a forgalmi rendet, szembe mennek az egyirányú forgalommal a posta és főút irányába. Probléma még a gyorsajtás.

Javasolt az utcában az **egyirányú forgalmi rend megfordítása** és indokolt a budai köz (névtelen utca, **Arany-Csokonai köz**) **egyirányúsítása** a Hunyadi tér irányába.

Az Arany utca másik irányba történő egyirányúsítása a Garay, Csokonai utcák felől érkezőket is kiszolgálja, akik az általános iskola felé az Eötvös utcába felhajtással elérik a K+R parkolókat majd.

Az utcában javasolt a **fekvőrendőr** kialakítása gyorsajtások miatt.

- **busz menetrend**

A 61-es sz. főutat vehetnék majd a járatok főként igénybe a régi városi főútvonal, azaz a Honvéd utca helyett, így a kenyérgyári (Sportok Háza) megálló és a temetői (Vörösmarty utca) megálló megszűnne és a Deák F. utca – 61. sz. főút - Lidl áruház csomópontban létesülne új megállópár.

- **körforgalom a Deák F. u. – 61. sz. főút – Lidl áruház csomópontban**

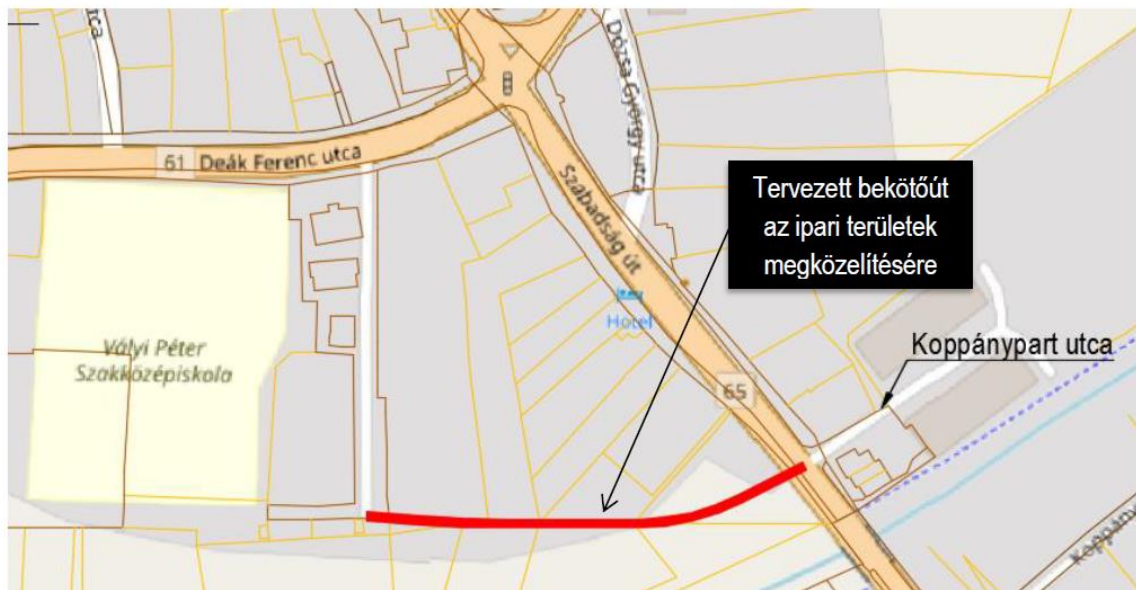
A tervezett busz megálló és a megnövekedett gyalogos-kerékpáros forgalom miatt indokolt lenne a minden közlekedő részére egyértelmű kialakítású csomópont, egy **körforgalmú csomópont** építése.

- **65. sz. főút – Ipartelep út csomópont megvalósítása**

A megnevezett csomópontban vagy kanyarodásávos vagy körforgalmú csomópont lenne megoldható, a városba érő forgalmat csillapítva.

- **Deák F. u. – 61. sz. főút között bekötőút építése az ipari területekhez**

Új útcsatlakozás a 65. sz. főút irányába kialakításra kerülne, így a szakképző iskola és az a melletti lakóövezet megközelíthetősége javulna. A meglévő feltáró út szűk, a tehergépjárművek be-kikanyarodása és az azon való közlekedése nehézkes.



16. ábra: Bekötőút építése az ipari területre

- **Fürdő környékén forgalmi rend**

A Hársfa utca-Miklósvár utca (étterem mellett) hegyes szögben csatlakozik egymáshoz, de a beláthatóság, így a közlekedés biztonsága nem megfelelő. Ezért javasolt a csomópont átépítése, közel merőlegessé tételű csatlakozás kiépítése a felfestett parkolók helyének igénybevételével.

A Hársfa és Miklósvár utcában fekvőrendőrök kihelyezése javasolt a gyorsajtók miatt.

- **Háromszög sziget**

Az Ipartelep utca és a 65. sz. főút kereszteződésénél a háromszög sziget nehezen felismerhető, a csomópont olyan érzetet ad a közlekedőnek, mintha kötelezően jobbra kellene haladni, illetve kerékpáros átvezetés megoldására szorul. Javasolt a felfestéssel, táblázással kiemelés, valamint későbbiekben átépítés.

A beavatkozások célja, hogy a **közlekedés résztvevői biztonságosan, gyorsan és zavartalanul** közlekedhessenek.

Járművek (egyreszert járműfajták) behajtásának tilalmát abban az esetben lehet elrendelni, ha azt a forgalom biztonsága vagy egységesítése, a környezet védelme, az út állapotának megóvása indokolja.

Az új forgalmi rendnek megfelelő forgalmi jelzőtáblák elhelyezéséről, cseréjéről, felfestésekről a **következő időszakban, években** gondoskodik az Önkormányzat.

Kérjük a kihelyezésre kerülő táblák figyelembe vételét és betartását a közlekedés során.

*Tamási Város Önkormányzata
Polgármesteri Hivatal
Városfejlesztési és Városüzemeltetési Iroda*